

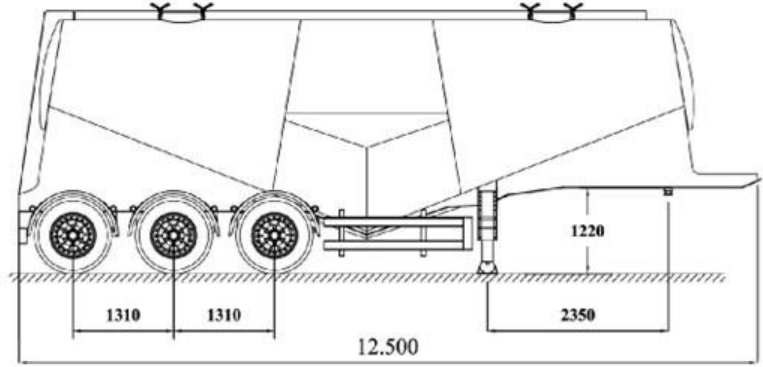
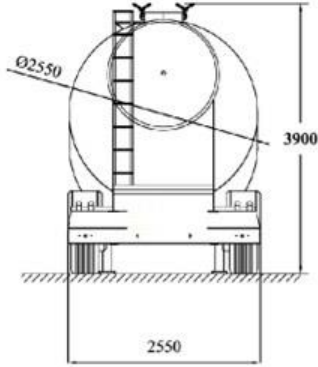


MAQUITRUCKS
ATLANTIC M&S



MAQUITRUCKS
ATLANTIC M&S

42m³ V type



Belirlenmeyen Rakibler		R 1	Belirlenmeyen Kışe (pabir)		170.400 (400 dağı)	400.000 (1000 dağı)	1000.000 (2000 dağı)	2000.000 (4000 dağı)	4000.000 (8000 dağı)	8000.000 (16000 dağı)
METRİK Akılcı belirlenmiş silo			2,5x45°		10,5	10,8	11,2	12	13	14
ADI SOYADI		İmza	Tarih	Malzeme	Revizyon Adı					Ölçü
Çizim	Fazıl Çiğci		28.08.21	c	42m ³ V type					1/1
Kontrol	Mehmet Kıranlı		28.08.21	Adet						Kağıt Boyutu
Onay	Cemil Kıranlı		28.08.21	1						Revizyon No
Revizyon:										0

SILO TRANSPORT CEMENT

El remolque de cemento a granel es un semirremolque tipo V que se utiliza para el transporte de cemento a granel y otros productos de cemento. El remolque de cemento tipo V (Banana) también es adecuado para el transporte de productos en polvo como harina y almidón. Capacidad de remolque de 20 a 60 m³. Disponible de 2 a 4 ejes. La descarga se realiza con la ayuda de un compresor. Los compresores funcionan con la ayuda de motores diesel o eléctricos. Se recomienda el uso de compresores diesel

O reboque de cimento a granel é um semirreboque do tipo V que é usado para o transporte de cimento a granel e outros produtos de cimento. O trailer de cimento tipo V (banana) também é adequado para o transporte de produtos em pó, como farinha e amido. Capacidade de reboque de 20 a 60 m³. Disponível de 2 a 4 eixos. O descarregamento é feito com o auxílio de um compressor. Os compressores funcionam com o auxílio de motores diesel ou elétricos. Recomenda-se o uso de compressores diesel



Características generales

Compresores de descarga: Motor eléctrico o diésel marca Betonsan con opción de 2 o 3 cabezales

Ejes: ejes de marca BPW, SAF o turca con capacidad de 9-12-14-16 toneladas, opción de tambor o disco

Frenos: Wabco, Knorr EBS o sistema de frenos de aire dual

Suspensión: suspensión neumática, suspensión mecánica de ballestas o suspensión tipo bogie

Neumáticos y llantas: Neumático simple o doble, 385/60 R22,5 - 315/80 R22,5 - 12 R22,5 - 13 R22,5

Sistema eléctrico: Sistema eléctrico marca Saba, Aspock o Hella con opción de 7 o 15 pines

King Pin: king pin JOST de 2 "o 3,5" o equivalente

Tren de aterrizaje: 25-35 toneladas JOST equivalente

Pintura: Antes de pulir con chorro de arena, se utiliza DYO o una marca equivalente con revestimiento de imprimación. El proceso más fluido y sin errores se realiza en pintura.

Accesorios: caja de herramientas, caja de fuego, soporte de llanta de repuesto, tanque de agua

Características gerais

Compresores de descarga: motor eléctrico ou diesel da marca Betonsan com opção de 2 ou 3 cabeçotes

Eixos: eixos BPW, SAF ou da marca turca com capacidade de 9-12-14-16 toneladas, opção de tambor ou disco

Freios: Wabco, Knorr EBS ou sistema de freio a ar duplo

Suspensão: suspensão a ar, suspensão mecânica de folhas ou suspensão bogie

Pneus e jantes: pneu simples ou duplo, 385/60 R22.5 - 315/80 R22.5 - 12 R22.5 - 13 R22.5

Sistema eléctrico: Sistema eléctrico Saba, Aspock ou Hella com opção de 7 ou 15 pines

Alfinete: 2 "ou 3,5" JOST rei alfinete ou equivalente

Tren de pouso: 25-35 toneladas JOST ou equivalente
Tinta: Antes do jato de areia, é usado DYO ou uma marca equivalente com revestimento de primer. O processo mais suave e sem erros é feito com tinta.

Acessórios: caixa de ferramentas, fornalha, suporte para pneu sobressalente, tanque de água

Maquitrucks Atlantic M&S S.L

Avd. De Madrid nº40 , Entresuelo , Oficina 21 – 36204 –Vigo – Pontevedra - Spain

www.maquitrucks.com – comercial@maquitrucks.com

Telefono oficina : +34 986 150 995 – whatsapp: +34 650 560 400



Detalles técnicos del remolque de cemento tipo V 22-55 Cbm

El camión cisterna neumático tiene forma de "V" y la descarga se realiza desde el fondo. El tanque está construido en acero ST duro con un espesor de 4-5 mm y un plato de un espesor de 4-5 mm. Presión de trabajo 2 bar y presión de prueba 3 bar. Manómetro de presión de aire de 2 unidades. Sistema de descarga de 4" y manguera de descarga de aleación especial de 6 mt y 1 unidad regulada a 2.5 bar con válvula de seguridad y Pasarela superior y escalera de acceso al remolque. Habrá 2 o 3 piezas de pozo de registro de 450 mm de diámetro. Las válvulas serán válvula de bola
El chasis se produce con 160 NPU

Compresor de descarga:

2 cabezales, 4 cilindros, motor diesel Deutz reacondicionado, capacidad de descarga de 10.200 Lt / minuto
Compresor eléctrico de 2 cabezales marca Betonsan 10.200 Lt / minuto de capacidad de descarga
Motor Deutz diésel reacondicionado de 3 cabezales, 4 cilindros, capacidad de descarga de 7.200 Lt / minuto
Compresor eléctrico de 3 cabezales marca Betonsan con capacidad de descarga de 7.200 Lt / minuto



Detalhes técnicos do trailer de cimento do tipo 22-55 Cbm V

O caminhão-tanque pneumático tem formato em "V" e o descarregamento é feito por baixo. O tanque é construído em aço duro ST com espessura de 4-5 mm e uma placa com espessura de 4-5 mm. Pressão de trabalho 2 bar e pressão de teste 3 bar. Medidor de pressão de ar de 2 unidades. Sistema de descarga de 4" e mangueira de descarga de liga especial de 6 mt e 1 unidade regulada a 2,5 bar com válvula de segurança e corredor superior e escada de acesso ao trailer.

Haverá 2 ou 3 peças de bueiro de 450 mm de diámetro.

As válvulas serão válvulas de esfera
O chassi é produzido com 160 NPUs

Compresor de descarga:

2 cabeçotes, 4 cilindros, motor diesel Deutz reacondicionado, capacidade de descarga de 10.200 Lt / minuto
Compresor eléctrico da marca Betonsan com capacidade de descarga de 2 cabeçotes de 10.200 litros / minuto
Motor diesel Deutz reacondicionado com 3 cabeçotes, 4 cilindros, capacidade de descarga de 7.200 litros / minuto
Compresor eléctrico de 3 cabeçotes da marca Betonsan com capacidade de descarga de 7.200 litros / minuto

Maquitrucks Atlantic M&S S.L

Avd. De Madrid nº40 , Entresuelo , Oficina 21 – 36204 –Vigo – Pontevedra - Spain

www.maquitrucks.com – comercial@maquitrucks.com

Telefono oficina : +34 986 150 995 – whatsapp: +34 650 560 400



Ejes:

La configuración de eje de marca BPW Ecodrum, SAF Intradisc o BPW consta de 2 a 6 ejes,

- Suspensión de resorte neumático con opciones de eje elevable
- Suspensión mecánica con capas de 12 mm
- Suspensión tipo bogie para uso pesado
- Las vigas principales de los ejes serán los bordes de 14 mm y las esquinas de 16 mm
- Rodamiento Timken para bujes

Frenos:

Wabco ABS o EBS, Knorr ABS o EBS, sistema de frenos de aire dual para instalar en remolques

- El ajustador de holgura será automático
- Los tamaños de las cámaras de freno deben ser de 24 o 30 tamaños,
- Depósitos de aire de 80 + 80 lt de capacidad
- Distribución del aire a través de mangueras de plástico de tamaño 8-12,
- Todos los accesorios deben ser de acero (latón) uno para evitar cualquier fuga en el sistema de frenos (el accesorio de plástico provocará una fuga de aire en el sistema)

Sistema eléctrico:

- Marca Aspöck, Sa-Ba o Sertplas 2 x tomas de 7 clavijas - 24 V, luces de acuerdo con los estándares SAE
- Luces de freno traseras, luces de posición laterales, luces de advertencia de seguridad de freno y luz de señal instalada
- 2 luces combinadas traseras y de freno (rojas)
- 2 luces combinadas de intermitentes (naranja)
- 1 lámpara de matrícula (blanca)
- El sistema eléctrico es adecuado para las normas Europeas y con cables ignífugos.

Llantas:

Los neumáticos 385/65 R22,5, 315/80 R 22,5, 12R 22,5, 13R 22,5, 12R 24 son opciones

Las opciones de marca son; Pirelli, Goodyear, Sava, Kelly, Fuld

Eixos:

A configuración do eixo da marca BPW Ecodrum, SAF Intradisc ou BPW consiste en 2 a 6 eixos,

- Suspensión pneumática con opcións de eixo de elevación
- Suspensión mecánica con capas de 12 mm
- Suspensión reforçada do bogie
- As vigas principais dos eixos terán as arestas de 14 mm e os cantos de 16 mm
- Rolamento Timken para cubos

Freios:

Wabco ABS ou EBS, Knorr ABS ou EBS, sistema de freio pneumático duplo para instalación en reboques

- O ajustador de folga será automático
- Os tamaños das cámaras de freio deben ser de 24 ou 30 tamaños,
- tanques de ar con capacidade de 80 + 80 litros
- Distribución de ar através de mangueras de plástico tamaño 8-12,
- Todas as conexións deben ser feitas de aço (latão) para evitar qualquer vazamento no sistema de freio (a conexão de plástico causará um vazamento de ar no sistema)

Sistema eléctrico:

- Aspöck, Sa-Ba ou Sertplas marca 2 x tomadas de 7 pinos - 24 V, luces de acordo com as normas SAE
- Luces de freio traseiras, luces de marcação laterais, luces de advertência de segurança de freio e luz de sinalização instalada
- 2 luces combinadas traseira e de freio (vermelhas)
- 2 luces indicadoras de combinación (laranja)
- 1 lâmpada de matrícula (branca)
- O sistema eléctrico é adecuado para os padrões Europeos e com cabos à prova de fogo.

Pneus:

385/65 R22.5, 315/80 R 22.5, 12R 22.5, 13R 22.5, 12R 24 pneus são opções

As opções de marca são; Pirelli, Goodyear, Sava, Kelly, Fuld



Pin de rey:

JOST o perno rey de acero forjado de marca turca certificada

- 2 o 3,5 "según normas DIN
- La altura del pin de parentesco será adecuada de acuerdo con la cabeza de su tractor

Patas de Apoyo:

JOST o marcas turcas aprobadas por la calidad Jost Type Centro adicional de elevación rápida

- Engranaje transportador mecánico telescópico para permitir la elevación desde un lado
- Capacidad de elevación dinámica: 30 tonos
- Capacidad de elevación estática: 55 tonos
- Posición de marcha baja: 0,99 mm / Rev
- Marcha alta: 10,0 mm / Rev

Chasis:

- Después del proceso de construcción, todos los remolques (chasis + cuerpo del tanque) arenados
- Antes de pintar, todas las piezas se limpian cuidadosamente.
- El gris epoxi se utiliza para la primera capa protectora de imprimación de 50 micrones.
- 2 capas de pinturas de alta calidad aplicadas en remolque completo
- El color del remolque es seleccionado por el cliente solicitado de acuerdo con los códigos RAL.
- El espesor de la pintura debe ser de 100 micrones y todo el proceso de pintura debe presentarse con certificaciones.

Accesorios estándar:

- Depósito de agua
- Portador de llanta de repuesto
- Soporte para extintor
- Caja de herramientas
- Escalera de acceso
- Cat Walking operado manualmente
- Guardabarros



Pino Enganche:

JOST ou pino mestre de aço forjado de marca turca certificada

- 2 ou 3,5 "de acordo com os padrões DIN
- A altura do pino de parentesco será adequada de acordo com a cabeça do seu trator

Pernas de apoio:

JOST ou marcas turcas aprovadas de qualidade Jost Type Quick lift add-on center

- Engrenagem transportadora mecânica telescópica para permitir o levantamento de um lado
- Capacidade de elevação dinâmica: 30 tons
- Capacidade de elevação estática: 55 tons
- Posição de marcha baixa: 0,99 mm / Rev
- Alta Marcha: 10,0 mm / Rev

Chassis:

- Após o processo de construção, todos os reboques (chassi + corpo do tanque) jateados
- Antes da pintura, todas as peças são cuidadosamente limpas.
- O cinza epóxi é usado para a primeira camada protetora do primer de 50 microns.
- 2 camadas de tintas de alta qualidade aplicadas em todo o trailer
- A cor do trailer é selecionada pelo cliente solicitado de acordo com os códigos RAL.
- A espessura da tinta deve ser de 100 microns e todo o processo de pintura deve ser submetido com certificações.

Acessórios Estandar:

- Deposito de água
- Porta-pneus sobressalentes
- Suporte de extintor de incêndio
- Caixa de ferramentas
- escada de acesso
- Cat Walking operado manualmente
- Guarda-lamas



Maquitrucks Atlantic M&S S.L

Avd. De Madrid nº40 , Entresuelo , Oficina 21 – 36204 –Vigo – Pontevedra - Spain

www.maquitrucks.com – comercial@maquitrucks.com

Telefono oficina : +34 986 150 995 – whatsapp: +34 650 560 400

